

(43) 国際公開日
2006 年 6 月 8 日 (08.06.2006)

PCT

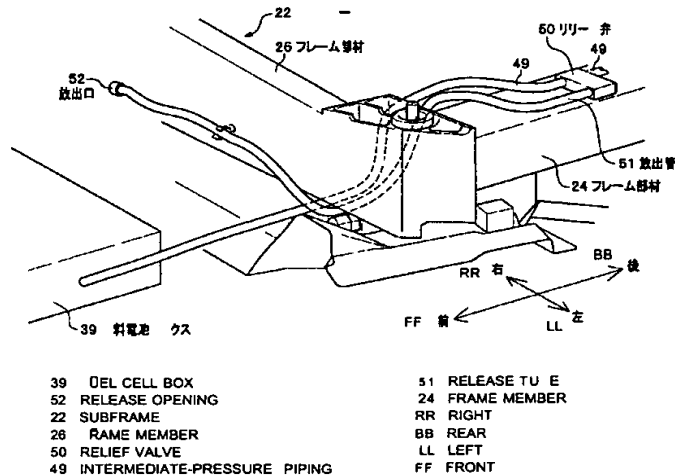
(10) 国際公開番号
WO 2006/059599 A1

- (51) 国際特許分類:
B60K 8/00 (2006.01) F17C 17/14 (2006.01)
B60K 1/04 (2006.01) HOIM 8/04 (2006.01)
B60L 11/18 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/021886
- (22) 国際出願日: 2005 年 11 月 29 日 (29.11.2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (70) 優先権子ータ:
特願 2004-34791 1
2004 年 11 月 30 日 (30.11.2004) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山 2 - 1 - 1 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 高久 晃一 (TAKAKU, Koichi) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 - 1 株式会社木田技術研究所内 Saitama (JP). 斗ヶ沢 秀一 (TOGASAWA, Shuichi) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 - 1 株式会社木田技術研究所内 Saitama (JP). 三浦 健太郎 (MIURA, Kentaro) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 - 1 株式会社木田技術研究所内 Saitama (JP).
- (74) 代理人: 磯野 道造 (ISONO, Michizo); 〒1020093 東京都千代田区平河町 2 丁目 7 番 4 号 砂防会館別館内 磯野国際特許商標事務所 気付 Tokyo (JP).

[続葉有]

(54) Title: FUEL CELL AUTOMOBILE AND RELEASE TUBE INSTALLATION STRUCTURE FOR GAS FUEL AUTOMOBILE

(54) 発明の名称: 燃料電池自動車およびガス燃料自動車の放出管取付構造



(57) Abstract: A release opening (52) of a release tube (51) for a relief valve (50) is provided at a position near a discharge opening (170) of a fuel cell box (39), the position being in a space between a subframe (22) and the fuel cell box (39). An introduction opening (130) is formed in a front wall (120) of the fuel cell box (39), and airflow can be supplied into the fuel cell box (39) by a fan (180). Outside air supplied to the fuel cell box (39) passes a fuel cell (38) as a ventilation flow to cool the fuel cell (38) while ventilating. Discharge air is discharged rearward from the discharge opening (170) of a discharge duct (160). The release tube (51) and the release opening (52) are heated by the discharge air, so that blocking of the release opening (52) by snow or freezing can be removed by the heating.

(57) 要約: サブフレーム (22) と燃料電池ボックス (39) の間の空間に、燃料電池ボックス (39) の排出口 (170) 近傍にリリーフ弁 (50) の放出管 (51) の放出口 (52) を設ける。燃料電池ボックス (39) の前壁 (120) には導入口 (130) が形成され、ファン (180) によって、燃料電池ボックス (39) 内に送風することが出来る。燃料電池ボックス (39) に送風された外気が、換気流となって燃料電池 (38) を通過して換

[続葉有]

WO 2006/059599 A1



(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KC, KM, KN, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PC, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), -x-ラシ T (AM, AZ, BY,

KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨー P ツ / i (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

気を行いながら燃料電池(38)の冷却を行う。排気が排気ダクト(160)の排出口(170)から後方へ排出される。放出管(51)および排出口(52)はこの排気によって加熱される。したがって、雪や凍結による排出口(52)の閉塞を加熱によって解消することができる。